



Communiqué de presse, 15 novembre 2024

## **Baptême du *Energy Stockholm*, plus gros avitailleur fluvial de GNL en Europe**

**Le *Energy Stockholm*, le plus grand avitailleur fluvial de GNL en Europe avec une capacité de 8 000 m<sup>3</sup>, a été baptisé à Rotterdam le mercredi 13 novembre 2024 par sa marraine, Saheera Ahmad, responsable du développement commercial - GNL maritime pour Shell.**

**Le navire est détenu et exploité par LNG Shipping, une joint-venture entre deux acteurs majeurs du transport fluvial en Europe : l'entreprise belge Victrol et le groupe français Sogestran.**

**Il est entré au service de Shell Western LNG B.V (Shell) dans le cadre d'un contrat d'affrètement long terme, pour des opérations d'avitaillement dans les ports de Zeebruges, Anvers, Rotterdam et Amsterdam (ZARA).**

### **Un avitailleur fluvial capable de répondre à un large éventail de demandes**

Le *Energy Stockholm* augmente la capacité d'avitaillement de Shell dans la région ZARA. Il est capable d'avitailer une grande variété de navires, des ferries aux grands porte-conteneurs. Son système de gestion de cargaison GNL lui permet d'avitailer non seulement des réservoirs traditionnels, mais aussi des réservoirs de type membrane.

Le *Energy Stockholm* est le second avitailleur fluvial issu de la collaboration entre LNG Shipping et Shell. Le premier, le *LNG London*, d'une capacité de 3 000 m<sup>3</sup>, a été lancé en juillet 2019.

### **Des technologies de pointe pour optimiser le rendement énergétique**

David Patron, Directeur commercial pétrole/chimie/gaz pour Sogestran, a expliqué : « Le *Energy Stockholm* s'appuie sur l'expertise opérationnelle acquise par le *LNG London* au cours des quatre dernières années. Il est à la pointe des nouvelles technologies pour optimiser sa consommation d'énergie et réduire ses émissions. »

Il est doté des technologies les plus avancées pour optimiser son rendement énergétique, notamment un système de propulsion diesel/électrique alimenté par diesel (pouvant être du HVO) et par GNL (en utilisant le boil off gas<sup>1</sup>).

Cet automoteur est le premier avitailleur fluvial de GNL à utiliser des batteries et une connexion à quai. Un pack de batteries de 500 kWh lui permet de naviguer sous propulsion électrique pendant 30 minutes.

### **Maintenant s'ouvre la phrase d'exploitation**

L'entreprise Victrol est responsable de son exploitation. Peter Maes, directeur technique chez Victrol, a déclaré : « Suite à l'expérience positive acquise avec la construction et l'exploitation du *LNG London*, j'ai été ravi de diriger ce nouveau projet. Construire la plus grande barge de soutage fluviale au GNL jamais réalisée en Europe a été à la fois un défi et une source d'enthousiasme. Je remercie toutes les personnes ayant contribué à ce processus de construction ambitieux, et je souhaite au personnel navigant beaucoup de succès dans l'exploitation de cette barge. »

---

<sup>1</sup> gaz liquéfié qui s'évapore dans les réservoirs pendant le stockage

---

#### **Contacts presse :**

Sogestran - Alix Gay – Responsable communication - alix.gay@sogestran.com - +33 (0)6 08 25 48 79  
Victrol - Martin Pot - martin.pot@victrol.be



[Téléchargez les photos](#)

## LES DATES CLÉS DU PROJET

### Septembre 2021

Démarrage du projet entre LNG Shipping et Shell

### Mai 2022

Signature du contrat avec RMK Marine

### Décembre 2022

Steel cutting - Découpe de la première tôle

### Mars 2023

Keel laying - Pose de la quille

### Juillet 2023

Launching - Mise à l'eau

### Juillet 2024

Premiers essais en mer

### Septembre 2024

Livraison

### Du 13 septembre au 5 octobre 2024

Navigation maritime exceptionnelle pour rejoindre la zone ZARA

## LES PARTENAIRES DU PROJET

Client : **Shell Western LNG B.V**

Armateur : **LNG Shipping**

Designer : **INEC** (International Naval Engineering Consultants)

Fournisseur des réservoirs et de système de manutention des marchandises :

**Gas & Heat**

Fournisseurs :

Moteurs pur gas : **MAN Rollo**

Moteurs diesel : **Dolpower BV - Caterpillar**

LNG subcoolers : **Striling Cryogenics BV**

Bunkering boom : **Van Wijk BV - Werkendam**

Gas combustion unit : **Heatmaster BV**

Propulsion : **Veth BV**

Intégrateur électrique : **BMA Technology**

Automatisation : **Kongsberg Maritime**

Batteries : **Corvus**

Chantier : **RMK Marine**

Opérateur : **Victrol**

---

### **Contacts presse :**

Sogestran - Alix Gay – Responsable communication - alix.gay@sogestran.com - +33 (0)6 08 25 48 79

Victrol - Martin Pot - martin.pot@victrol.be