

La Compagnie Fluviale de Transport baptise un nouvel automoteur sur la Seine

L'automoteur Aurisse rejoint la flotte de la Compagnie Fluviale de Transport (CFT), filiale du groupe Sogestran. Destiné à naviguer sur la Seine entre Le Havre et Nanterre pour transporter des huiles de base, cet automoteur est dédié à Shell dans le cadre d'un contrat long terme.

Son baptême s'est déroulé mercredi 11 septembre au Havre, sur le site de CFT Mahieu, en présence de la marraine et du parrain, représentants Shell : Alina Bolocan et Wahib Bensadia.

Cette unité, comme les 3 unités baptisées en mai sur le Rhône (Albe, Lombarde et Vésine), illustre l'évolution de la flotte de la CFT du modèle pousseur/barge vers le modèle automoteur, plus pertinent sur le plan de l'efficacité énergétique et environnementale.

Pour Sébastien Somers, directeur de CFT Mahieu :

« L'arrivée sur le bassin de la Seine de l'Aurisse a été rendue possible par le partenariat fort avec notre client, basé sur la confiance réciproque et la capacité de nos équipes à lui proposer une solution logistique compétitive répondant à ses attentes tant au niveau opérationnel qu'environnemental.

Nos équipes à bord et à terre se sont engagées à mettre à disposition de notre client un automoteur performant en lien étroit avec ses besoins spécifiques, et notamment le chargement jusqu'à 5 qualités d'huile différentes. »



Contact presse

Alix Gay - Responsable communication du groupe Sogestran
06 08 25 48 79 - alix.gay@sogestran.com

La mise en place d'un automoteur dédié, l'aboutissement d'une collaboration de longue date

Shell et la CFT sont partenaires depuis plus de 10 ans. La CFT acheminait jusqu'à maintenant les huiles de base entre Le Havre et Nanterre majoritairement sur un convoi pousseur/barge, complété en cas de pic de demande par d'autres unités de la flotte.

Ensemble, ils ont choisi de faire évoluer leur collaboration en mettant en place un automoteur dédié, pour plusieurs raisons :

- **Rapidité** : l'automoteur est plus rapide que le convoi pousseur/barge (45 h versus 60 h pour un trajet), ce qui permettra à l'Aurisse d'effectuer 3 rotations en 2 semaines (au lieu de 2 rotations) ;
- **Optimisation de la chaîne logistique de Shell** : l'augmentation de la fréquence des rotations permet de mieux gérer les capacités de stockage du dépôt de Nanterre mais aussi d'augmenter de manière sensible la capacité de livraison de marchandises à l'année ;
- **Disponibilité et réactivité** : l'automoteur étant dédié, il s'adapte au planning de production et aux besoins du client (chargement en *ship to ship* dans le port du Havre, ou à partir des différents bacs de stockage de la région).

Plusieurs mois pour mettre l'automoteur aux standards de la CFT et de Shell

L'automoteur Aurisse naviguait auparavant en zone ARA. Il a été acheté par la CFT puis a été conditionné, nettoyé, mis aux standards de la Compagnie et du groupe Sogestran. Des améliorations ont été apportées afin de répondre au plus près aux besoins et exigences QHSE du client et d'améliorer la vie à bord de l'équipage.

Un nouvel équipage à pied d'œuvre

Un nouvel équipage a embarqué à bord de l'automoteur Aurisse dès son arrivée au Havre le 9 janvier 2024 afin de s'approprier son fonctionnement. Il a réalisé des travaux d'entretien et d'amélioration et traduit l'ensemble des pupitres de commande en timonerie, sur le pont et en salle des machines. En partenariat avec les équipes sédentaires de CFT Mahieu, il a formalisé les procédures d'exploitation et QHSE. C'est grâce à son engagement que la première opération commerciale s'est déroulée le 15 mars 2024 et a été une grande réussite sur tous les plans.

Reconfiguration de la flotte de la Compagnie

L'Aurisse, comme les 3 automoteurs qui ont rejoint en mai la flotte de CFT sur le Rhône, illustre une tendance de fond chez la Compagnie Fluviale de Transport : le basculement du modèle pousseur/barge vers le modèle automoteur, expliqué par l'évolution du modèle commercial de la Compagnie et les exigences environnementales.

L'automoteur est intrinsèquement plus efficace énergétiquement : la forme de sa coque et le dimensionnement de sa motorisation permettent de diminuer significativement les consommations de carburant

Caractéristiques techniques : 110 m x 11,40 m / Capacité : 3 600 m³
10 cuves / chargement jusqu'à 5 qualités différentes

Dénomination : L'unité a été nommée selon la tradition de la Compagnie : donner des noms de vents aux automoteurs vrac liquides.

En savoir plus sur la Compagnie : La Compagnie Fluviale de Transport est le leader français du transport fluvial de marchandises industrielles. Elle navigue sur la Seine, le Rhône, la Loire, le Rhin, le Danube. Filiale du groupe familial Sogestran, la CFT compte environ 300 collaborateurs (navigants et sédentaires). Les valeurs du Groupe : confiance, agilité, fierté, engagement.

Contact presse

Alix Gay - Responsable communication du groupe Sogestran
06 08 25 48 79 - alix.gay@sogestran.com